

# Popravilo po toči

- **Popravilo od toče poškodovanega avtomobila je v Sloveniji cenejše kot v sosednjih državah. Popravilo posamezne poškodbe stane od 9 do 18 evrov**
- **Servisne delavnice uporabljajo pri popravilu udrtin dve metodi - posebno orodje in izvlečne čepke. Nekaterih poškodb ni možno odpraviti brez posega kleparja in ličarja**

Popravilo pločevine, ki jo je poškodovala toča, je možno odpraviti tudi brez kleparskih in ličarskih posegov, če lak na vozilu ni poškodovan ali počen. Uroš Jankovec iz podjetja Dentacraft pravi, da obstajata dve hladni metodi za popravilo udrtin od toče. Prva je z izvlečnimi čepi, druga pa s posebnim orodjem.

Tehnik, ki popravilo opravlja s posebnim orodjem, s kompletom posebnih palic s spodnje strani potiska udolbino navzven, dokler pločevina ni v prvotni obliki. Druga metoda je popravilo z izvlečnimi čepi. Uporabljajo jo predvsem, kadar je treba popraviti pločevino, ki ima več slojev (stebrički imajo celo trojno pločevino). S specialnim orodjem na primer ne morejo doseči zadnje, zunanje plasti pločevine pri strešnih lokih in zadnjih bokih, ki so za ravnalce najtežje opravilo.

Popraviti je mogoče udrtine do premera 30 centimetrov. Pomembno je, kako globoka je udrtina,

Smiselno je, da pred popravilom lastnik vozila in ravnalec skupaj prešteje udrtine, saj je cena popravila vezana na število poškodb.

na, kako ostri so zunanji robovi ter seveda, kakšen je dostop do udrtine s spodnje strani. Če je poškodba na delu vozila, kjer ni nosilcev in je okoli vdrtine dovolj pločevine, da ne pride do prenategnenosti pločevine, potem se poškodbe da popraviti, sicer pa ne in v tem primeru morata popravilo vzeti v roke klepar in ličar.

## Načrtovan postopek

Pred popravilom je treba avtomobil najprej očistiti. Zatem zari-

šejo vse udrtine na pločevini. Nato morajo odstraniti stropno oblogo ter oblogo pokrova motorja, razen če so udrtine majhne in če jih ni več kot 20, kajti takrat se ravnalci lotijo popravila z izvlečnimi čepi, da prihranijo čas.

Ravnalec začne s popravili (bodisi s čepi bodisi s posebnim orodjem) navadno na strehi ali na pokrovu motorja. Pri tem ne potrebuje dodatnega materiala. Čep pritrdi z lepilom na udrtino, nato pa s posebnimi kleščami oziroma kladivom dvigne udrtino. Tehnika popravila s specialnim orodjem pa je prav nasprotna. Z orodjem poriva udrtino s spodnjega dela navzgor. Zelo pomembna je dobra osvetlitev poškodbe, saj mojster le tako lahko natančno vidi, kje je udrtina in kako napreduje popraviljanje. Če pri popravilu lak počni, je za to kriv izključno ravnalec,

trdi Uroš Jankovec. Proizvajalec orodja je več, med najbolj razširjenimi v Evropi pa je orodje podjetja DentCraft Tools.

## Kakovostno delo in cene

Če je popravilo opravljeno kakovostno, avto ne izgubi prodajne vrednosti, kajti pločevina je po popravilu v enakem stanju in obliki, kot so jo oblikovali v tovarni. Popravilo s specialnim orodjem in čepi je cenejše, kot če ga popravijo v kleparski delavnici. Popravilo novejših vozil je s tem postopkom celo bolj primerno, saj kakovostno popravilo, opravljeno po hladnem postopku, ne pušča na vozilu nikakršnih posledic. Kdor odlaša s popravilom, praviloma ne izgubi nič. Vendarle pa je treba upoštevati, da ima pločevina svoj „spomin“. Prej jo popravimo, bolje je, pojasnjuje Jankovec.

MATEJ NOVAK

Foto Matej Novak





**Najbolj pogosto orodje pri popravilu je pribor posebnih palic. Z njihovo pomočjo ravnalec poriva udrtine s spodnjega konca v prvotno stanje.**

Če vozilo popravljajo pozimi, mora biti vsaj dva dni na toplem, preden ga začnejo popravljati. Lak je pri nizkih temperaturah trd in zato prej počí. Pozimi zato traja popravilo dlje kot spomladi ali poleti. Tudi poleti ni možno popravila opraviti v enem dnevu. V povprečju traja popravilo dva do tri dni. Avto je treba razstaviti, kakovostno popraviti, sestaviti, oprati in očistiti. Ker so ravnalci najbolj zasedeni poleti, je takrat čakalna doba tudi do tri mesece, pozimi pa okoli dva tedna.

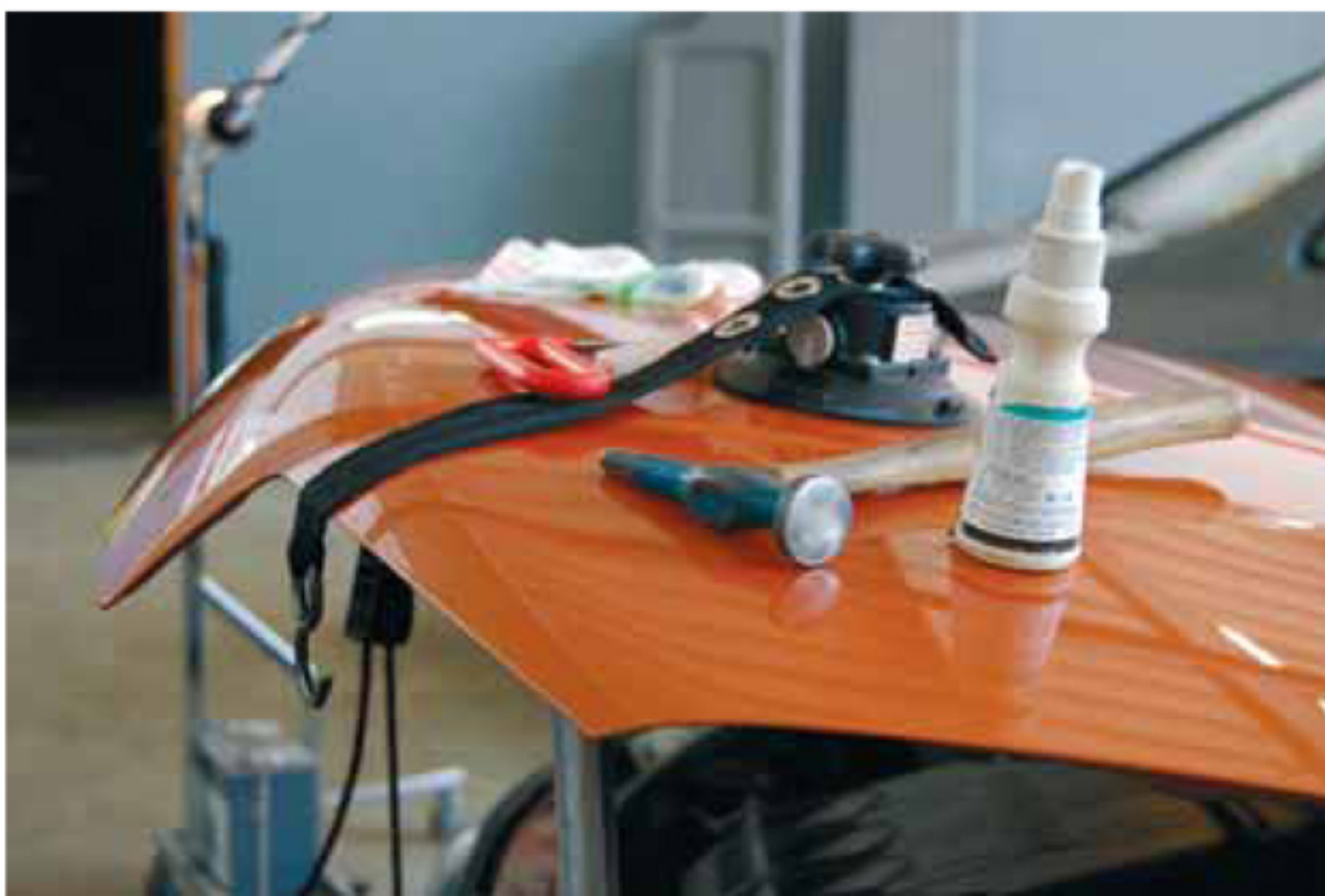
### Cena in število udrtin

Cena je odvisna od števila udrtin in obsega poškodb. Zavarovalnice uporabljajo normative Eurotax, po katerih se ravnajo vsi servisi. Popravilo ene udrtine do premera 20 mm stane pri podjetju Dentac-

raft 9 evrov, popravilo 100 udrtin pa 162 evrov, torej 1,6 evra na udrtine. Popravilo strehe za srednje velik avtomobil in srednje močno točo stane od 270 do 350 evrov, pokrov motorja od 190 do 200 evrov, bok vozila pa okoli 100 evrov.

Ko se lastniki vozil odločajo za popravilo, morajo biti pri izbiri izvajalcev pozorni. Priporočljivo je, da izberejo domače strokovnjake in domačo delavnico, ki bo tudi odgovarjala, če pride do napake. »Prihajajo tudi tuji ravnalci, ki pridejo in gredo in ne odgovarjajo za svoje delo. Svetujem, da lastnik vozila in ravnalec skupaj označita luknje in jih preštejeta, da ne bo neprijetnosti pri računu za opravljeno delo«, dodaja Jankovec, ki je v zadnjih dveh letih popravil okoli 800 avtomobilov.

**Poškodbe, nastale pri toči, je mogoče s pravim orodjem, tehniko in znanjem odpraviti brez vidnih posledic.**



## Nasvet

Za obrambo pred točo obstaja posebna mreža za avto, ki jo je enostavno namestiti, če le imamo dovolj časa. Lahko pa posledice toče ublažimo tudi s kartoni in odejami, s katerimi obdamo avtomobil. Med samo točo ni priporočljivo pokrivati vozila, saj nas toča lahko poškoduje.



**Ravnalec potrebuje pri delu dobro osvetlitev. Ravnalec na fotografiji uporablja posebne palice.**



**Udrtine na stebričkih popravljajo s posebnimi izvlečnimi čepi.**



**Za popravilo vsake udrtine porabi ravnalec okoli pet minut.**